

Hyundai KONA Electric - Prijzen en Specificaties



Het is eindelijk zover: De KONA Electric (EV) prijzen zijn bekend!

Met de lancering van de gloednieuwe KONA EV biedt Hyundai de eerste volledig elektrische SUV aan op de Europese markt. Twee belangrijke trends worden hiermee gecombineerd: de almaar toenemende vraag naar (B)-SUV's en de sterke groei van EV's op de Nederlandse markt.

De KONA EV voegt een uniek product toe aan het Hyundai-gamma met als doel om naast de IONQ EV het elektrische marktaandeel op de Nederlandse markt nog verder uit te breiden. Kortom, een fantastisch nieuw product dat ons merk nog verder zal versterken in Nederland.

In het overige deel van dit bulletin zetten we de belangrijkste zaken op een rij.

Samenvatting

1. Segment / Klanttype
2. Product- en prijsinformatie
3. Laadmogelijkheden
4. Belastingvoordelen
5. Procedure omzetten pre-order

1. Segment / Klanttype

De Hyundai KONA EV is een B-SUV. Het B-SUV omvat op dit moment ongeveer 10% van de personenautomarkt. Het B-SUV segment kent een groei van 34,6% ten opzichte van 2017 (Jan-Mei). Daarnaast valt de KONA EV in het elektrische segment, welke ten opzichte van vorig jaar meer dan is verdubbeld: een groei van 141,8% (Jan-Mei). Met de introductie van de KONA EV kunnen we hierdoor inspelen op de trends die momenteel plaatsvinden in de markt.

Zakelijke rijders zijn verreweg de grootste groep klanten die voor een volledig elektrische auto kiezen, namelijk 78%. Een fractie hiervan is koopfleets, maar voornamelijk user/chooser leaserijders. Particuliere kopers nemen 14% van de markt voor hun rekening. Het restant bestaat uit rental (1%) en demo's (8%).

2. Product-en prijsinformatie

In februari bent u geïnformeerd over de onthulling van de KONA EV tijdens de autosalon van Genève. Zoals u mogelijk heeft kunnen lezen zijn er twee accupakketten beschikbaar voor de KONA EV, namelijk een 39 kWh en een 64 kWh accupakket. Door HMNL is besloten zich voor de KONA Electric momenteel volledig te richten op het 64 kWh pakket.

De KONA EV met het 64 kWh accupakket gaat geleverd worden in uitvoeringen die u reeds kent van de huidige KONA (benzine), namelijk de Comfort, Fashion en Premium uitvoeringen:

1. Comfort 64 kWh
2. Fashion 64 kWh
3. Premium 64 kWh

De uitvoeringen zijn met name afgestemd op de grootste klantgroep, de zakelijke klant. De standaarduitrusting van de Comfort is al omvangrijk en uitgebreid te noemen - en daarmee ook de twee modellen die daarna komen. Vanwege de lage bijtelling van 4%, verwachten wij dat het volume zich richting de Premium zal bewegen. In tabel 2.1 (volgende pagina) is de uitrusting per uitvoering weergegeven. In het groen zijn alle zaken die de EV standaard meer heeft t.o.v. de KONA benzine weergegeven en in het rood de specificaties waar de EV niet over beschikt.

Tabel 2.1 Line-up KONA EV

Comfort	Fashion (meer t.o.v. Comfort)	Premium (meer t.o.v. Fashion)
<ul style="list-style-type: none"> • 17" Lichtmetalen velgen • Elektrische ramen voor + achter • Display Audio 7" met ACP / AA • Smart Key • Dakrails • In hoogte verstelbare stoel, bestuurder • Lendensteun, bestuurder • Bekleding, Stof • Achteruitrijcamera met dynamische hulplijnen • LED dagrijverlichting • Projectieverlichting • LKAS + DAA • AUX + USB • Stuurwiel audiobediening • Lichtsensor • Volledig automatische airconditioning • Bluetooth • Supervision Cluster 7" LCD • Shift-by-wire • Elektronische parkeerrem • Aluminiumlook pedalen • Parkeersensoren achter • DAB • Forward Collisio-Avoidance (FCA) + voetgangerherkenning • Advanced Smart Cruise Control 	<ul style="list-style-type: none"> • Privacy glass • Automatisch dimmende binnenspiegel • LED verlichting achter • Elektrisch inklapbare buitenspiegels • Regensensor • Navigatiesysteem 8" • Krell Premium Audio met 8-speakers • Head-up-Display • Blind Spot Collision Warning (BCW) • Rear Cross Traffic Collision Warning (RCCW) • Mistlampen, voor 	<ul style="list-style-type: none"> • LED hoofdverlichting • Grootlichtassistent • Lederen bekleding • Elektrisch verstelbare stoelen (bestuurder + passagier) • Parkeersensoren voor • Verwarmbare voorstoelen • Geventileerde voorstoelen • Verwarmd stuurwiel • Draadloos opladen smartphone • Intelligent Speed Limit Warning (ISLW) • Lane Following Assist (LFA)
Optioneel: Navigation Pack met KRELL Audio <ul style="list-style-type: none"> • Navigatiesysteem 8" • Krell Premium Audio met 8-speakers 	Optioneel: Design Pack <ul style="list-style-type: none"> • Half leder / half stof • Stoelverwarming voor 	Optioneel: Elektrisch Schuif - / - Kanteldak <ul style="list-style-type: none"> • Elektrisch Schuif - / - Kanteldak

* Zie bijlage "Specificatielijst KONA EV.xlsx" voor een gedetailleerder overzicht

Consumentenprijzen

De vanafprijs van de KONA EV is vastgesteld op €39.195,- inclusief BTW (zie tabel 2.2). Met deze competitieve prijsstelling en complete uitrusting kan de aanval vol worden ingezet op huidige concurrenten zoals de Nissan Leaf 2, Volkswagen e-Golf, Opel Ampera-E en BMW i3.

Tabel 2.2 Prijzen KONA EV per uitvoering

Uitvoering	CO2	Nettoprijs	BPM	Fiscale waarde	Consumenten prijs
KONA EV Comfort 64kWh	0	€31.665,-	€0,-	€38.315,-	€39.195,-
KONA EV Fashion 64kWh	0	€33.556,-	€0,-	€40.615,-	€41.495,-
KONA EV Premium 64kWh	0	€36.459,-	€0,-	€44.195,-	€44.995,-

Er is met deze prijsstelling tevens rekening gehouden met nieuwe toetreders en updates die op termijn in de markt (e.g., Nissan Leaf 60 kWh / Kia Niro EV) kunnen plaatsvinden. Op deze wijze kunnen we naar verwachting op de lange termijn interessant zijn. De KONA EV heeft momenteel de hoogste All Electric Range (AER) in de markt in vergelijking met de andere merken op basis van NEDC richtlijnen (zie tabel 2.3). Een positief punt daarbij is dat de WLTP range van de KONA het beste in zijn klasse is en dat er bij de meeste merken een grotere correctie plaatsvindt van NEDC naar WLTP richtlijnen. De WLTP range zal straks de basis gaan worden waarop consumenten elektrische voertuigen gaan vergelijken.

Tabel 2.3 Concurrentievergelijking

Uitvoering	C.Prijs vanaf	Range NEDC	Range WLPT
KONA EV Comfort 64 kWh	€39.195,-	546 km	482 km
IONIQ EV Comfort 28 kWh	€33.995,-	280 km	n.n.b.
Opel Ampera-E Business + 60 kWh	€46.833,-	520 km	380 km
Nissan Leaf Acenta 40 kWh	€37.020,-	378 km	270 km
BMW i3 94 AH 33 kWh	€40.412,-	300 km	n.n.b.
Volkswagen E-Golf Auto 28 kWh	€39.544,-	300 km	n.n.b.
Kia NIRO EV 64 kWh	n.n.b.	500 km	450 km
Nissan Leaf 60 kWh	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.

De KONA EV is leverbaar met drie interessante optiepakketten. Het 8-inch navigatiesysteem in combinatie met Krell Premium Audio (met 8-speakers) is leverbaar op de Comfort-uitvoering. Standaard is de Comfort uitvoering voorzien van een 7-inch Display audio met Apple Carplay en Android Auto (zie figuur 2.1). Daarnaast omvat het Design Pack half leder / half stoffen bekleding inclusief stoelverwarming. Tot slot is de Premium leverbaar met een elektrisch schuif -/- kanteldak (zie tabel 2.4 voor prijzen).

Tabel 2.4 Optiepakketten

Uitvoering	Optie	Optiecode	Consumentenprijs
KONA EV Comfort 64kWh	Navigation Pack met Krell Premium Audio	NPK	€995,-
KONA EV Fashion 64kWh	Design Pack	SPF	€695,-
KONA EV Premium 64kWh	Elektrisch schuif -/- kanteldak	SKD	€1.195,-

Figuur 2.1 Multimediasystemen



Kleuren

De KONA EV is leverbaar in 7 verschillende exterieurkleuren: Chalk White (P6W), Dark Knight (YG7), Tangerine Comet (TA9), Ceramic Blue (SU8), Pulse Red (Y2R), Acid Yellow (WYY) en Galactic Gray (R3G). Ten opzichte van de huidige KONA zijn de kleuren Phantom Black (MZH) en Lake Silver (SS7) niet beschikbaar. Tevens is de "gratis" standaardkleur Velvet Dune vervangen door Galactic Grey (zie figuur 2.2).

Er is besloten om het two-tone dak op dit moment alleen lokaal aan te bieden vanwege beperkte levering door onze fabrikant. Potentiële problemen door onnodig oplopende backorders worden hiermee voorkomen. In bulletin [18AC0163](#) en [17AC0442](#) kunt u de mogelijkheden om een KONA achteraf te voorzien van een two-tone dak nalezen. De prijs is vastgesteld op €695,- in een kleur naar keuze.

Figuur 2.2 Exterieurkleuren



De KONA EV heeft drie interieurmogelijkheden. Er is echter alleen de mogelijkheid om te kiezen voor een zwarte interieurkleur. De interieuraccenten (Lime of Red) die onderdeel zijn van het Design Pack op de KONA benzine zijn niet beschikbaar op de KONA EV (zie tabel 2.5).

Tabel 2.5 Interieur mogelijkheden

Uitvoering	Optie
KONA EV Comfort 64kWh	Stof
KONA EV Fashion 64kWh	Standaard stof, half leer/half stof in Seat Pack
KONA EV Premium 64kWh	Leer

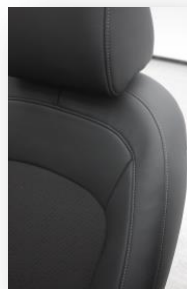
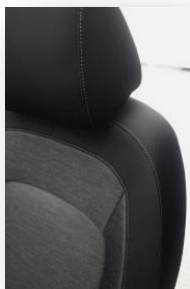
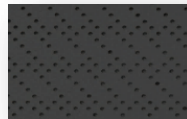
Comfort/Fashion



Design Pack (SPF)



Premium



Comfort/Fashion

Design Pack (SPF)

Premium

Figuur 2.3 Interieur zwart



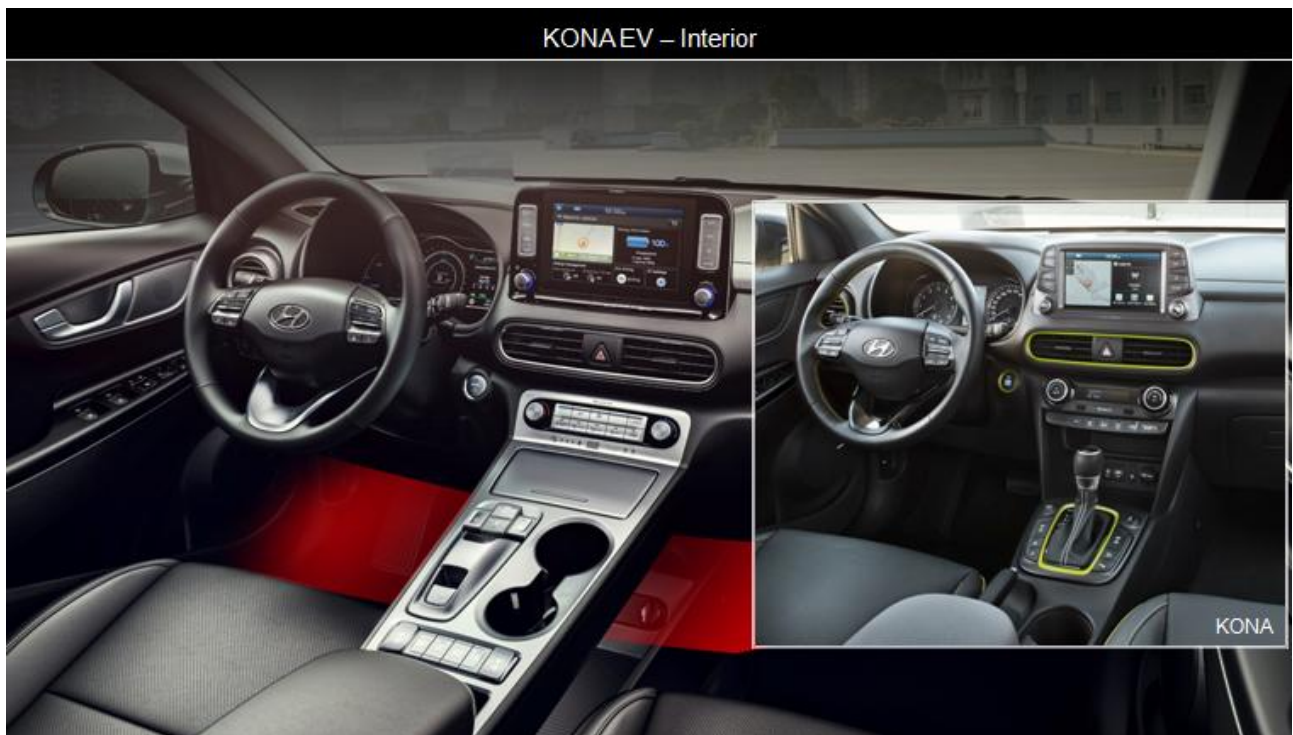
Onderstaand interieur (Grey / Blue 3-Tone) is niet beschikbaar voor de Nederlandse markt.

Figuur 2.4 Interieur Grey/blue 3-tone



De interieuraccenten (Lime of Red) die onderdeel zijn van het Design-Pack op de KONA benzine zijn niet beschikbaar op de EV.

Figuur 2.5 Interieur KONA EV en KONA benzine



De KONA EV wordt standaard geleverd met de aerodynamische 17" lichtmetalen velgen met 215/55R17 banden.

Figuur 2.6 Velgen KONA EV



Technische informatie

In onderstaande tabel zijn de belangrijkste technische gegevens weergegeven.

Tabel 2.6 Technische data

Electromotor	
Type	Permanente magneet synchroonmotor
Maximum vermogen	150 kW/204 pk
Maximum Koppel	395 Nm
Topsnelheid	167 km/uur
Batterij	
Type	Lithium-ion-polymeerbatterij
Capaciteit (kWh)	64
Garantie batterij	200.000 km / 8 jaar
Gewicht batterij	453kg
On Board Charger	
Max. capaciteit (kW)	7,2 (1-fase)
Oplaadtijd	
Oplaadtijd / Standaard (AC)	Ongeveer 9 uur en 35 minuten
Oplaadtijd / Quick Charge (DC) (gekoppeld aan een 100 kW DC fast charger)	Ongeveer 54 minuten voor 80% lading
Prestaties	
0-100 km/uur acceleratie	7,6 seconden
Energieverbruik (kWh/ 100 km)	15,2
CO2 gecombineerd (g/km)	0 g/km
Elektrische range (WLTP-doelstelling)	Tot wel 482 km
Massa ledig	1.660kg
Massa rijklaar	1.760kg

Afmetingen (mm) Exterieur	
Totale lengte	4.180
Totale breedte	1.800
Totale hoogte	1.570
Wielbasis	2.600
Overhang vóór	860

Afmetingen (mm) Interieur	1ste rij	2de rij
Hoofdruimte	1.005	957
Beenruimte	1.054	848
Schouderruimte	1.410	1.385

Bagageruimte in liters	
Bagage inclusief laadkabel opbergvak (1 VDA)	332
Bagageruimte met neergeklapt bank (1 VDA)	1.114

3. Oplaadmogelijkheden

Voorafgaand aan de oplaadmogelijkheden nog wat technische informatie over de KONA EV. Hyundai heeft een aantal opties beschikbaar gemaakt die de range van de EV bevorderen. Door standaardisatie van deze systemen op de KONA EV zorgt dit altijd voor een optimale range.

De KONA EV is onder andere uitgerust met een warmtepomp (heat pump). In een auto met verbrandingsmotor kan de warmte van de motor worden gebruikt om het passagierscompartiment te verwarmen. Elektrisch aangedreven voertuigen produceren echter niet genoeg thermische energie om het interieur van het voertuig voldoende te verwarmen. Door in plaats van een conventionele elektrische verwarming, met een stroomverbruik van 3,9 kW, een warmtepompsysteem, met een stroomverbruik van 1,75 kW, te gebruiken, wordt het energieverbruik 55 procent verlaagd.

Daarnaast is de KONA EV uitgerust met een batterijverwarming (Battery Heater). De optimale werkteemperatuur van het accupakket met betrekking tot de levensduur en de prestaties ligt tussen + 25 ° C en max. + 45C °. Deze temperatuurgrenzen hebben echter betrekking op de werkelijke temperatuur van de batterij, niet op de omgevingstemperatuur. Afhankelijk van de batterijtemperatuur wordt de batterij automatisch gekoeld of verwarmd om deze zo efficiënt mogelijk te laten werken. De batterijverwarming verhoogt de temperatuur van het koelmiddel en daarmee de batterijtemperatuur tijdens het opladen van de batterij bij een lage temperatuur of tijdens het geplande opladen van de batterij. Dit vermindert niet alleen de oplaadtijd van de batterij, maar zorgt er ook voor dat de batterij volledig kan worden opgeladen. Een koude batterij zal namelijk minder gemakkelijk energie tot zich nemen en absorberen.

De KONA EV is standaard voorzien van een 7.2 kWh- kabel ten behoeve van publiek laden. Daarnaast wordt de KONA EV geleverd met In-Cable Control Box (ICCB) laadkabel. Deze kabel is ontworpen om aan te sluiten op een standaard stopcontact.

De maximale capaciteit van de On Board Charger (OBC) is 7.2 kW. Bij de IONIQ EV is dit 6.6 kW. De KONA EV kan zowel AC als DC geladen worden. 3-fase laden is met de KONA EV niet mogelijk. In onderstaande tabel zijn de indicatieve laadtijden weergegeven.

Tabel 3.1 Laadtijden

Type	Laadtijd	kW	Tot
1 fase 16A	±19 uur en 10 minuten bij kamertemperatuur	3,7	100%
1 fase 32A	±9 uur en 35 minuten bij kamertemperatuur	7,2	100%
DC snelladen	±75minuten bij kamertemperatuur	50	80% (tot 100% mogelijk)
DC snelladen	±45 minuten bij kamertemperatuur	100	80% (tot 100% mogelijk)
Stopcontact 10A	±31 uur bij kamertemperatuur	2,3	100%

Door de grote capaciteit van de batterij (64 kWh) neemt de oplaadtijd toe. Om de oplaadtijd te minimaliseren is er een pakket samen gesteld voor klanten die graag thuis willen laden. Het laadpakket kan wordt aangeboden voor €1.699,- (incl. BTW) voor 1-fase 32 Ampere. Om de aanbieding glashelder te houden zit er geen hosting, garantie en onderhoud in deze prijs. De hosting kost €7,20 (incl. BTW) per maand. De garantie en onderhoud €7,26 (incl. BTW)

Tabel 3.2 Eneco laadpakket

Item	Prijs
DealerPrijs Ex-BTW	€1260,-
Marge dealer	€117,-
Retail	€1.400,-
Consumentenprijs incl BTW	€1.699,-

Loadbalancing

Echter de meeste huishoudens in Nederland zijn voorzien van een aansluiting met maximale capaciteit van 3 x 25 Ampere. Waarbij alle fase in gebruik zijn. Een load balancing systeem biedt dan uitkomst want deze stemt de maximale laadvermogen af op het gebruik van het huishouden. Waardoor wanneer het verbruik van het huishouden laag genoeg is de auto tot 25 Ampere (5,8 kW per uur) wordt opgeladen. Op deze manier is de KONA EV van 0 to 100% in circa 11,6 uur helemaal vol en kan de klant in de ochtend weer met een volle batterij op pad. Het load balancing pakket kost eenmalig €181,50 (incl. BTW) en daarna €6,05 (incl. BTW) per maand.

De KONA EV wordt ook nog standaard geleverd met EV Reel (Haspel zie figuur 3.1) met Hyundai-logo. De haspel kan gebruikt worden om de kabel netjes in op te rollen. De klant krijgt op deze manier geen vieze handen, waterdruppels op de kleding of een knoop in de laadkabel. Daarnaast is de kabel op deze wijze makkelijk en netjes op te bergen in de kofferbak.

Onderweglaadpakket

Voor klanten die geen laadpunt thuis willen is er ook het onderweglaadpakket. De klant krijgt voor €450,- een Fastned laadgoed t.w.v. €500,- en een laadpas bij Eneco inclusief een jaar abonnement.

Figuur 3.1 EV Reel



4. Fiscale voordelen

Vrijstelling Motorrijtuigenbelasting

Bezitters van een personenauto met 0 gram CO₂-uitstoot per kilometer zijn vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting tot en met 2020.

Bijtelling

In de plannen tot en met 2020 voor volledig elektrische auto's gaat het bijtellingpercentage van 4% vanaf 2019 gelden tot maximaal 50.000 euro fiscale waarde. Voor bedragen daarboven geldt het dan geldende algemene bijtellingspercentage van 22%.

Belastingvoordeel

Voor bedrijven gelden fiscale voordelen die elektrisch rijden aantrekkelijk maken. De MIA (Milieu Investeringsaftrek) levert een fiscaal voordeel op voor investeringen in milieuvriendelijke producten of bedrijfsmiddelen. Zo kunnen bedrijven voordeling investeren in elektrische en hybride voertuigen of een oplaadpunt. Alle informatie omtrent deze belastingvoordelen kunt u terugvinden in het recent geplaatste bulletin 18AM0219.

Subsidie

Naast belastingvoordelen zijn er soms ook lokaal of regionaal subsidies beschikbaar voor de aanschaf van elektrische voertuigen en/of oplaadpunten. Informeer hiernaar bij uw gemeente of provincie.

5. Pre-orders omzetten naar definitieve order

Vanuit onze afdeling Sales Support heeft uw sales verantwoordelijke een overzicht ontvangen met hierin alle pre-orders zoals bij ons momenteel bekend zijn. In dit overzicht beschikt elke pre-order over een reserveringsnummer met reserveringswachtwoord.

Via het e-formulier “Kona EV pre-order omzetten naar definitieve order” kunt u de reservering oproepen met het reserveringswachtwoord.

Hierna dient u een kopie van de getekende koopovereenkomst te uploaden.

Indien nodig, kunt u de klantgegevens, uitvoering, carrosseriekleur en afleverlocatie wijzigen.

Na het insturen van het e-formulier ontvangt u een bevestiging en zal de order door HMNL worden geplaatst.

Na het plaatsen van de order zal u een bevestiging met het ordernummer per e-mail ontvangen

Samengevat:

1. Dealer kan de pre-order opvragen middels het e-formulier “Pre-order omzetten naar definitieve order” en het bijbehorende reserveringswachtwoord.
2. Dealer geeft hierin de afleverlocatie en eventueel wijzigingen aan en bevestigt de bestelling.
3. Dealer ontvangt direct een e-mail met hierin de bevestiging van het e-formulier
4. HMNL zal de auto definitief bestellen.
5. Dealer ontvangt per e-mail het ordernummer en de order wordt zichtbaar in Dealerportal
6. Voorlopige koopcontracten, dienen binnen twee weken opnieuw getekend te zijn met akkoord voor de prijzen zoals in dit bulletin gecommuniceerd.

Nieuwe order zonder pre-order

Indien u een nieuwe order wilt plaatsen waar geen pre-order voor is aangemaakt, kan dit middels het e-formulier “Kona EV nieuwe order zonder pre-order”. Deze orders zullen onder de bestaande pre-orders worden geplaatst.

U ontvangt na het insturen van de order een bevestiging. Het ordernummer en de indicatieve leverdatum zullen per e-mail volgen.

1. Dealer, bestelt een KONA EV middels het e-formulier “Kona EV nieuwe order zonder pre-order”.
2. Dealer ontvangt direct een email met hierin de bevestiging van ontvangst van het e-formulier.
3. HMNL zal de auto definitief bestellen.
4. Dealer ontvangt per e-mail het ordernummer en de indicatieve leverdatum en de order zal zichtbaar zijn in Dealerportal.

Onderstaand nog enkele aandachtspunten:

- U als dealer bent zelf verantwoordelijk voor het omzetten van uw pre-orders in definitieve orders.
- Wanneer de carrosseriekleur wordt gewijzigd bij het omzetten van de pre-order kan dit gevolgen hebben voor de levertijd.
- Wanneer de uitvoering wordt gewijzigd bij het omzetten van de pre-order, wordt uw definitieve order als nieuwe order in behandeling genomen. De pre-order productieplaats vervalt hiermee.

- De levertijden die door Hyundai Motor Netherlands worden afgegeven zijn indicatief. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

Demo/Showroom verplichting

In dealerbulletin 18SS0133 van 30 maart j.l. bent u geïnformeerd over de mogelijkheden tot het reserveren van een KONA EV als demonstratievoertuig. In navolging van de demo en voorraad-minimumstandaarden zal iedere vestiging over één demoauto beschikken (Hyundai Actief, 2018). De huidige verwachting is dat deze demo's in augustus aan u uitgeleverd gaan worden.

Het is nog niet bekend wat de beschikbaarheid van de KONA EV gaat zijn om te voldoen aan de minimumstandaarden van de showroom norm. U zult hier op een later tijdstip over geïnformeerd worden.