

# Nieuwsbericht

## Hyundai prijst de KONA Electric

- Vanaf prijs Hyundai KONA Electric Comfort 64 kWh € 39.195,-
- Complete Fashion-uitvoering in prijslijst voor € 41.495,-
- Topversie Premium laat niets te wensen over voor € 44.995,-
- Actieradius van 482 kilometer volgens nieuwe WLTP-richtlijnen (546 kilometer NEDC)
- Long-range batterij 64 kWh. Elektromotor biedt 204 pk (150 kW) en 395 Nm
- KONA Electric: Eerste volledig elektrische compacte SUV voor Europese markt
- Uniek design met gesloten grille en een gewijzigde middenconsole met shift-by-wire module voor intuïtieve bediening van aandrijflijn
- Expressieve designstijl sluit perfect aan op 'go-anywhere'-uitstraling van reguliere KONA
- Bijzonder veel interieurruimte door wegwerken van accupakket in bodemplaat
- Nieuw 7,0-inch supervision-cluster biedt relevante rijinformatie en head-up display projecteert informatie direct op voorruit in zicht van de bestuurder
- Uitgerust met diverse geavanceerde actieve SmartSense-veiligheidstechnologieën
- Thuislaadpakket voor € 1.699,-

Sassenheim, woensdag 20 juni 2018 – Er is nu een elektrische auto met een actieradius van liefst 482 kilometer op een lading. Een auto die de stoere looks van een SUV combineert met de efficiency en het rijgemak van een volledig elektrische aandrijflijn. Een auto die veel comfort biedt, uitgerust is met de nieuwste actieve veiligheidssystemen en bovenal betaalbaar is. Zijn naam: Hyundai KONA Electric. Zijn prijs: vanaf € 39.195,-.

“De Hyundai KONA Electric is de gedroomde elektrische auto. Geen andere betaalbare elektrische auto onder de € 40.000 biedt immers zoveel gemak, comfort en functionaliteit als de Hyundai KONA Electric”, zegt Ronald Dubbelman, algemeen directeur van Hyundai Motor Nederland.

Hyundai wil elektrisch rijden bereikbaar maken voor iedereen. Met de KONA Electric biedt Hyundai een nieuwe manier van elektrisch autorijden waarmee alle beperkingen voor het rijden op stroom worden weggenomen. De Hyundai KONA Electric wordt geleverd in drie uitvoeringen: Comfort, Fashion en Premium. De KONA Electric Comfort is leverbaar vanaf € 39.195. De zeer complete KONA Electric Fashion staat in de prijslijst voor € 41.495,-. De topversie KONA Electric Premium kost € 44.995,-. Deze topversie arriveert eind augustus in Nederland. De uitvoeringen Comfort en KONA Fashion worden in 2019 verwacht, maar kunnen wel alvast worden besteld.

### **De kracht van de nieuwe KONA Electric**

De nieuwe Hyundai KONA Electric is vanaf eind augustus 2018 leverbaar in de uitvoering met de 64 kWh-batterij. De versie met 40 kWh-batterij volgt later. De *long-range* batterij neemt vanwege de riante actieradius alle beperkingen voor elektrisch rijden weg. Het energieverbruik komt uit op 15,2 kWh/100 kilometer (volgens WLTP-richtlijnen). Deze topversie wordt aangedreven door een 204 pk (150 kW) en 395 Nm sterke elektromotor en heeft een accupakket van 64 kWh. Dankzij dit riante vermogen is de KONA Electric zeer *fun-to-drive*. De 0-100 sprint neemt slechts 7,6 seconden in beslag. De topsnelheid bedraagt 167 km/uur.

### **Lithium-ion-polymeerbatterij**

Hyundai heeft gekozen voor een lithium-ion-polymeerbatterij in plaats van een conventionele nikkelmetaalhybridebatterij vanwege de efficiënte ontlad- en oplaadcapaciteiten en prestaties van een lithium-ion-polymeerbatterij. Met een 100 kW snellader is de lithium-ion-polymeerbatterij na 54 minuten laden voor 80% opgeladen.

De KONA Electric is standaard voorzien van een 7.2 kWh- kabel ten behoeve van publiek laden. Daarnaast wordt de KONA Electric geleverd met In-Cable Control Box (ICCB) laadkabel. Deze kabel is ontworpen om aan te sluiten op een standaard stopcontact. De KONA Electric kan zowel AC als DC geladen worden.

Om de oplaadtijd van de 64 kWh-batterij in de Hyundai KONA Electric te minimaliseren is er een pakket samen gesteld voor klanten die graag thuis willen laden. Met de 7,2 kW onboard-oplader neemt opladen van de long-range-batterij ongeveer 9 uur en 35 minuten in beslag. Het laadpakket maakt 1-fase 32

Ampère mogelijk en kost € 1.699,-. De KONA Electric wordt standaard geleverd met EV Reel (haspel). De stekkingang van de Hyundai KONA Electric bevindt zich aan de voorzijde naast het Hyundai-logo.

De KONA Electric komt in aanmerking voor de Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (VAMIL). De KONA Electric vrijgesteld van Motorrijtuigenbelasting (MRB) tot en met 2020. Bijtelling voor zakelijk rijders is 4 %.

### **Standaard warmtepomp, batterijverwarming en efficiënt koelsysteem**

De KONA Electric is standaard uitgerust met een warmtepomp. In auto een met verbrandingsmotor kan de warmte van de motor worden gebruikt om het passagierscompartiment te verwarmen. Elektrisch aangedreven voertuigen produceren niet genoeg thermische energie om het interieur van het voertuig voldoende te verwarmen. Door in plaats van een conventionele elektrische verwarming (met een stroomverbruik van 3,9 kW) een warmtepompsysteem (met stroomverbruik van 1,75 kW) te gebruiken, wordt het energieverbruik 55 procent verlaagd.

Ook is de KONA Electric uitgerust met een Battery Heater (Batterijverwarming). De optimale temperatuur van de batterij met betrekking tot de levensduur en de prestaties ligt tussen + 25 ° C en max. + 45C °. Deze temperatuurgrenzen hebben echter betrekking op de werkelijke temperatuur van de batterij, niet op de omgevingstemperatuur. Hyundai zorgt er bij de KONA Electric voor dat – afhankelijk van de batterijtemperatuur – de batterij automatisch gekoeld of verwarmd om deze zo efficiënt mogelijk te laten werken. Het efficiënte koelsysteem gebruikt de restkoude van het airconditioningsysteem om de koelvloeistof omlaag te brengen waardoor de batterij onder zware omstandigheden zo optimaal mogelijk presteert.

### **Elektrisch rijgevoel**

Het bedienen van de aandrijflijn verloopt via een innovatief shift-by-wire-systeem. Dankzij dit systeem is er geen fysieke verbinding met de aandrijflijn nodig. De transmissiepook ontbreekt, waardoor passagiers een groter gevoel van ruimte ervaren. Naast het shift-by-wire-systeem is de knop van de elektronische parkeerrem ondergebracht.

Het regelbare regeneratieve remsysteem stelt de bestuurder in staat om de intensiteit van regeneratief

remmen zelf te bepalen met speciale hendels achter het stuurwiel. Het systeem vangt indien mogelijk energie op. De bestuurder kijkt uit op een 7,0-inch supervision-cluster in het instrumentarium waarop de belangrijkste informatie van de auto wordt weergegeven, zoals de rijsnelheid, accustatus, energiestroom en rijmodus. Afhankelijk van de rijmodus past het systeem de achtergrondkleur en meters aan om altijd de meest relevante informatie te kunnen bieden.

### **Duidelijk afleesbaar head-up display**

Een head-up display toont relevante rij-informatie direct in het zicht van de bestuurder, zodat hij of zij de ogen niet van de weg hoeft te halen. De head-up display heeft een lichtintensiteit van 10.000 candela per vierkante meter voor optimaal zicht, ongeacht de lichtomstandigheden. De kijkhoek en de hoogte van de head-up display zijn met een druk op de knop aan te passen. De display verdwijnt automatisch in het dashboard als de auto wordt uitgeschakeld of als de bestuurder de head-up display met een knop deactiveert tijdens het rijden. De head-up display geeft informatie over de snelheid, navigatiecommando's, radiostation en de accustatus, maar ook over waarschuwingen van rijhulpsystemen, zoals Forward Collision-Avoidance Assist, Lane Keeping Assist, Blind Spot Collision Warning, Intelligent Speed Limit Warning en Driver Attention Warning.

De KONA Electric is leverbaar met achtvoudig elektrisch verstelbare voorstoelen, voor maximaal comfort. De bestuurdersstoel heeft nog een tweevoudig elektrisch verstelbare lendensteun. De voorstoelen hebben een driefase ventilatiefunctie en driefase verwarmingsfunctie. Optioneel levert Hyundai een verwarmbaar stuurwiel.

### **Bijzonder ruim**

De nieuwe Hyundai KONA Electric is door het onderbrengen van het accupakket in de bodemsectie bijzonder ruim. De beenruimte voorin bedraagt 1.054 mm, terwijl de passagiers achterin genieten van 850 mm beenruimte. De hoofdruimte vóór bedraagt 1.006 mm en achter 948 mm. De bagageruimte meet inclusief opbergvak voor de oplaadkabel 332 liter (zónder 373 liter). De bagageruimte kan worden uitgebreid naar 1.114 liter als de achterbank is opgeklapt.

### **Exterieurdesign**

De KONA Electric neemt het expressief en krachtig ogende front van de reguliere Hyundai KONA over.

Hij oogt om die reden stoer én vooruitstrevend, ongeacht de kijkhoek. Typische details van de KONA Electric zijn de gesloten grille, de zilveren dorpelranden, specifieke 17-inch lichtmetalen wielen en de twin-koplampen. Het frontontwerp wint aan uitstraling dankzij Composite Light. De LED-dagrijverlichting is gepositioneerd boven de LED-koplampen.

De luchtroosters in de voorbumper verminderen de turbulentie in de wielkasten en verbeteren zodoende de aerodynamica. Korte overhangen en vleugelvormige bumpers brengen 'beweging' in het ontwerp. Het dakrek benadrukt de slanke daklijn en is geschikt voor een dakbox. In de achterspoiler is een LED-remlicht geïntegreerd. De KONA Electric is 1.800 mm breed en heeft een hoogte van 1.570 mm (+20 mm ten opzichte van de reguliere KONA). De lengte bedraagt 4.180 mm (+15 mm ten opzichte van reguliere KONA) en de wielbasis komt uit op 2.600 mm.

Hyundai levert in totaal zeven exterieurkleuren en drie kleuren voor het dak en de zijspiegels om de persoonlijke stijl van de koper verder te benadrukken. Er is keuze uit de exterieurkleuren Chalk White, Dark Knight, Tangerine Comet, Ceramic Blue, Pulse Red, Acid Yellow en Galactic Grey. Het dak en de zijspiegels zijn leverbaar in de kleuren Phantom Black, Dark Knight en Chalk White. In totaal zijn er 21 kleurencombinaties mogelijk, waarbij ook met een two-tone lakkleur van het dak kan worden gevarieerd.



Het interieur is leverbaar in de kleur Black, verkrijgbaar in een stof, een combinatie van stof en synthetisch leder of écht leder. Optioneel levert Hyundai een driekleurige interieurafwerking waarbij

Blue en Grey wordt gecombineerd met stof, synthetisch leder of écht leder.

### **Verbonden en zorgzaam**

De nieuwe KONA Electric beschikt over uitgebreide connectiviteitsdiensten. Het infotainmentsysteem met 7-inch capacitief LCD-display (Display Audio) vormt op de Comfort-uitvoering het startpunt voor het bieden van de navigatie, media en connectiviteitsvoorzieningen. Display Audio ondersteunt bovendien Apple CarPlay, Android Auto en Bluetooth-connectiviteit. Het Display Audio systeem geeft verder het beeld van de standaard achteruitrijcamera met dynamische hulplijnen weer voor eenvoudig inparkeren. Op de Fashion en Premium-uitvoering levert Hyundai een 8,0-inch touchscreen met dezelfde functionaliteiten, maar dan aangevuld met een gratis zevenjarig abonnement op LIVE-diensten waarbij informatie over het weer, het verkeer, snelheidscamera's (waar dit is toegestaan) en online zoekopdrachten naar POI's binnen handbereik is. Het navigatiesysteem heeft verder 3D-kaarten en Hyundai's unieke Lifetime Mapcare™ met jaarlijks een gratis kaart- en software-update

### **Draadloos smartphones opladen**

Smartphones kunnen draadloos worden opgeladen via een inductielader (Qi-standaard). De oplaadstatus van de smartphonebatterij wordt weergegeven met indicatielampjes. Om te voorkomen dat de smartphone bij het verlaten van de auto achterblijft, geeft het systeem een herinnering op het centrale display. Elke KONA Electric heeft standaard een USB- en AUX-aansluiting.

### **Luisterplezier: Krell-audiosysteem**

Luisteren naar muziek is in de nieuwe Hyundai KONA Electric perfect mogelijk dankzij het nieuwe high-end audiosysteem van Krell (op uitvoeringen Fashion en Premium), bestaande uit acht speakers (twee 20 mm tweeters, vier 160 mm woofers, één 100 mm centrale speaker en één 200 mm subwoofer) en een krachtige versterker (45 Watt per kanaal). Samen zorgt dit voor een uiterst rijke luisterervaring in de auto.

### **Hyundai SmartSense: hoogste niveau van actieve veiligheid**

Hyundai installeert de nieuwste rijhulpsystemen in de KONA Electric, samengevat onder de noemer SmartSense. De auto heeft Forward Collision-Avoidance Assist met voetgangersherkenning, Blind Spot Collision Warning (vanaf Fashion) met Rear Cross Traffic Warning, Lane Keeping Assist, Driver Attention

Warning, Intelligent Speed Limit Warning en Lane Following Assist.

### **Smart Cruise Control met Stop & Go (SCC/S&G)**

Met behulp van frontradars houdt SCC met Stop & Go een constante snelheid en veilige afstand tot de voorligger – ook als deze snelheid vermindert. Als het verkeer tot stilstand komt, remt het Stop & Go-systeem de auto automatisch af. Zodra het verkeer weer begint de rijden, voert het systeem het tempo op indien mogelijk naar de ingestelde snelheid. Als de auto langer dan drie seconden stopt, moet de bestuurder het systeem opnieuw activeren met de stuurwielknoppen of door subtiel op het stroompedaal te drukken. Het systeem is actief van 0 tot 180 km/uur. Dit systeem is direct vanaf de Comfort-uitvoering beschikbaar.

### **Forward Collision-Avoidance Assist met voetgangersherkenning**

De nieuwe KONA Electric is standaard uitgerust met Forward Collision-Avoidance Assist met voetgangersherkenning. Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer een gevaarlijke situatie dreigt en remt de auto autonoom af als dat nodig is. Het systeem maakt gebruik van een frontradar en camerasensoren en opereert in drie stappen. Er klinkt allereerst een visuele en akoestische waarschuwing, vervolgens volgt er een korte remingreep en als laatste stap een noodstop om een aanrijding te voorkomen of eventuele schade te beperken. Het systeem – operationeel bij snelheden boven 8 km/uur – wordt actief als er een voertuig of voetganger voor de auto bevindt.

### **Lane Keeping Assist (LKA)**

Lane Keeping Assist (standaard) waarschuwt de bestuurder voor onveilige stuurmanoeuvres bij snelheden boven de 60 km/uur. Er klinkt een waarschuwingsgeluid als de auto over witte, grijze of blauwe lijnen rijdt of over kattenogen. Lane Keeping Assist waarschuwt de bestuurder met een visuele en akoestische waarschuwing voordat er een corrigerende sturinggreep volgt om de auto weer in een veilige rijrichting te krijgen.

### **Lane Following Assist (LFA)**

Dit systeem, dat beschikbaar is in de Premium-uitvoering, helpt de bestuurder om midden in de rijstrook te blijven met subtiële stuurcorrecties. Het systeem is actief van 0 tot 150 km/uur.

### **Blind-Spot Collision Warning (BCW)**

Radartechnologie wordt ook gebruikt voor de Blind-Spot Collision Warning. Dit systeem (beschikbaar vanaf de Fashion-uitvoering) detecteert andere voertuigen in de dode hoek van het voertuig. Zodra er een auto opduikt in de dode hoek, activeert het systeem een waarschuwingslampje in de binnenspiegel. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer activeert, klinkt er een waarschuwingsgeluid.

### **Rear Cross Traffic Alert (RCTA)**

Rear Cross Traffic Alert (beschikbaar vanaf de Fashion-uitvoering) waarschuwt bij achteruitrijden voor kruisend verkeer achter de auto. De radar scant een gebied van 180 graden achter de auto. Het systeem geeft een visueel en akoestisch signaal als een voertuig wordt opgemerkt.

### **Driver Attention Warning (DAW)**

Driver Attention Warning (vanaf Comfort-uitvoering) waarschuwt de bestuurder wanneer hij tekenen van vermoeidheid toont om zo een potentieel ongeluk te voorkomen. Het systeem kijkt naar het rijpatroon van de bestuurder om tekenen van afleiding of vermoeidheid te herkennen.

### **Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)**

Het systeem Intelligent Speed Limit Warning (Vanaf Premium) gebruikt de voorcamera en informatie van het navigatiesysteem om snelheidsborden te herkennen en geeft de snelheidslimiet real-time weer. De informatie wordt weergegeven in het navigatiesysteemscherm en TFT-scherm.

### **High Beam Assist (HBA)**

High Beam Assist (vanaf Premium) schakelt automatisch grootlicht in wanneer dat kan en uit wanneer dat noodzakelijk is. HBA kan naderende voertuigen en voertuigen die vóór de Hyundai KONA Electric in dezelfde rijstrook rijden detecteren en de verlichting zelf aanpassen. Zo wordt voorkomen dat medeweggebruikers worden verblind. De statische Low Beam Assist (LBA-S) schakelt extra bochtverlichting aan of uit op basis van de voertuigsnelheid en stuurhoek (vanaf Premium).



## Hoogste passieve veiligheid

Uiteraard ontbreken diverse airbags niet: de nieuwe Hyundai KONA Electric is uitgerust met twee airbags voorin, twee zij-airbags en twee gordijnairbags die zowel de inzittenden voorin als achterin beschermen. Bovendien wordt de KONA Electric net als de reguliere KONA gemaakt van hoogwaardige ultrasterke staalsoorten, voor maximale energieabsorptie bij een botsing.

## TECHNISCH SPECIFICATIES HYUNDAI KONA ELECTRIC

### Hyundai KONA Electric 64 kWh

Electromotor	
Type	Permanente magneet synchroonmotor
Maximum vermogen	150 kW/204 pk
Maximum Koppel	395 Nm
Topsnelheid	167 km/uur
Batterij	
Type	Lithium-ion-polymeerbatterij
Capaciteit (kWh)	64
On Board Charger	
Max. capaciteit (kW)	7,2 (1-fase)
Oplaadtijd	
Oplaadtijd / Standaard (AC) 32 A	Ongeveer 9 uur en 35 minuten (100 %) 7,2 kW
Oplaadtijd / Quick Charge (DC) (gekoppeeld aan een 100 kW DC fast charger)	Ongeveer 54 minuten voor 80% lading (tot 100% mogelijk)
Prestaties	
0-100 km/uur acceleratie	7,6 seconden
Energieverbruik (kWh/ 100 km)	15,2
CO <sub>2</sub> gecombineerd (g/km)	0 g/km
Elektrische range (WLTP-doelstelling)	Tot wel 482 km

Gewicht	
Massa leeg	1.660 kg
Gewicht 64 kWh batterij	453 kg op bodemplaat

Transmissie	
Automaat	Traploze transmissie

Remmen	
Remhulpsystemen	ABS, EPB, ESC en FCA

<u>Afmetingen (mm)</u> Exterieur	
Totale lengte	4.180
Totale breedte	1.800
Totale hoogte	1.570
Wielbasis	2.600
Overhang vóór	860
Overhang achter	720

<u>Afmetingen (mm)</u> Interieur	1 <sup>ste</sup> rij	2 <sup>de</sup> rij
Hoofdruimte	1.005	957
Beenruimte	1.054	848
Schouderruimte	1.410	1.385

<u>Bagageruimte in liters</u>	
Bagage inclusief laadkabel opbergvak (l VDA)	332
Bagage zonder laadkabel opbergvak (l VDA)	373

## PRODUCTSPECIFICATIES

Comfort	Fashion (meer t.o.v. Comfort)	Premium (meer t.o.v. Fashion)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 17" Lichtmetalen velgen</li> <li>• Elektrische ramen voor + achter</li> <li>• Display Audio 7" met Apple Car Play/ Android Auto</li> <li>• Smart Key</li> <li>• Dakrails</li> <li>• In hoogte verstelbare stoel, bestuurder</li> <li>• Lendensteun, bestuurder</li> <li>• Bekleding, Stof</li> <li>• Achteruitrijcamera met dynamische hulplijnen</li> <li>• LED dagrijverlichting</li> <li>• Projectieverlichting</li> <li>• LKAS + DAW</li> <li>• AUX + USB</li> <li>• Stuurwiel audiobediening</li> <li>• Lichtsensor</li> <li>• Volledig automatische airconditioning</li> <li>• Bluetooth</li> <li>• Supervision Cluster 7" LCD</li> <li>• Shift-by-wire</li> <li>• Elektronische parkeerrem</li> <li>• Aluminiumlook pedalen</li> <li>• Parkeersensoren achter</li> <li>• DAB+</li> <li>• Forward Collisio-Avoidance (FCA) + voetgangerherkenning</li> <li>• Advanced Smart Cruise Control</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Privacy glass</li> <li>• Automatisch dimmende binnenspiegel</li> <li>• LED verlichting achter</li> <li>• Elektrisch inklapbare buitenspiegels</li> <li>• Regensensor</li> <li>• Navigatiesysteem 8"</li> <li>• Krell Premium Audio met 8-speakers</li> <li>• Head-up-Display</li> <li>• Blind Spot Collision Warning (BCW)</li> <li>• Rear Cross Traffic Collision Warning (RCCW)</li> <li>• Mistlampen, voor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED hoofdverlichting</li> <li>• Grootlichtassistent</li> <li>• Lederen bekleding</li> <li>• Elektrisch verstelbare stoelen (bestuurder + passagier)</li> <li>• Parkeersensoren voor</li> <li>• Verwarmbare voorstoelen</li> <li>• Geventileerde voorstoelen</li> <li>• Verwarmd stuurwiel</li> <li>• Draadloos opladen smartphone</li> <li>• Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)</li> <li>• Lane Following Assist (LFA)</li> </ul>
Optioneel: <b>Navigation Pack</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Navigatiesysteem 8"</li> <li>• Krell Premium Audio met 8-speakers</li> </ul>	Optioneel: <b>Design Pack</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Half leder / half stof</li> <li>• Stoelverwarming voor</li> </ul>	Optioneel: <b>Schuif - / - Kanteldak</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schuif - / - Kanteldak</li> </ul>

## PRIJZEN

Uitvoering	Consumentenprijs	Verschil
KONA Electric Comfort 64 kWh	€39.195,-	
KONA Electric Fashion 64 kWh	€41.495,-	+ €2.300,-
KONA Electric Premium 64 kWh	€44.995,-	+ €3.500,-

## OPTIEPAKETTEN

Uitvoering	Optie	Prijs
KONA Electric Comfort 64 kWh	Navigation Pack met Krell Premium Audio	€ 995,-
KONA Electric Fashion 64 kWh	Seat Pack	€ 695,-
KONA Electric Premium 64 kWh	Schuif -/- kanteldak	€ 1.195,-

Lakken		
Two Tone lak	Diverse dakkleur varianten	€ 695,-

Hyundai laadpakket		
Laadpakket voor thuisladen	7,2 kW onboard-oplader	€ 1.699,-

-Einde-

#### Over Hyundai

Hyundai Motor Company (opgericht in 1967) is een van de succesvolste automerken van dit moment. Anno 2018 is Hyundai de op vier na grootste autoproducent ter wereld. Hyundai beschikt wereldwijd over acht moderne autofabrieken en zeven Design & Technical Centres. In totaal zijn bijna 110.000 mensen bij Hyundai Motor Company werkzaam. In 2017 verkocht Hyundai 4,7 miljoen voertuigen. Hyundai is Partner van de FIFA en actief in het spectaculaire World Rally Championship (WRC) en de nieuwe toerwagenraceklasse WTCR (vanaf 2018). Hyundai is ook een van de meest innovatieve autofabrikanten ter wereld. Hyundai loopt voorop op het gebied van elektrische mobiliteit en brandstofceltechnologie. In Nederland behoort Hyundai bij de succesvolste en bestverkopende autoproducenten. Hyundai Motor Netherlands deelt het succes met de Hyundai-dealerbedrijven in Nederland en is tevens ISO-gecertificeerd.

Kijk voor meer informatie op: [www.hyundai.nl](http://www.hyundai.nl) en [www.hyundaipers.nl](http://www.hyundaipers.nl)

#### Contact:

Mike Belinfante

Manager Public Relations

T +31 252 240 340

F +31 252 240 319

M + 31 6 51 77 66 99

[mbelinfante@hyundai-motor.nl](mailto:mbelinfante@hyundai-motor.nl)