

Patrick Claerhout (Coverbel)

Van: Johan.Muyldermans@FCGB-BGWF.be
Verzonden: donderdag 1 augustus 2013 09:45
Aan: patrick@coverbel.be
Onderwerp: Informatievraag mbt. Belgische inwoner, die zijn BA-Autoverzekering in buitenland onderschrijft

Geachte heer,

Indien een verzekeringsonderneming met maatschappelijke zetel in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte (EER) wenst de branche 10 (verzekering aansprakelijkheid motorrijtuigen) te beoefenen voor Belgische risico's, dan kan dit op basis van het principe van de unieke erkenning zoals voorzien in de Europese richtlijnen betreffende de vrijheid van vestiging en de vrije dienstverlening.

De voorwaarde is evenwel, specifiek met betrekking tot deze branche 10, dat de verzekeringsonderneming in overeenstemming met de Europese richtlijnen lid is of wordt van het Belgisch Waarborgfonds alsook het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars.

De consument (kandidaat verzekeringsnemer) kan op de website van het Belgisch Waarborgfonds de lijst vinden van de verzekeringsondernemingen die lid zijn van dit Fonds alsook het codenummer waaronder deze verzekeraars polissen kunnen afsluiten voor Belgische risico's.

De Dienst Inschrijvingen (DIV) zal een voertuig niet kunnen inschrijven wanneer de inschrijvingsaanvraag niet is voorzien van een codenummer van een verzekeringsonderneming die lid is van het Waarborgfonds. Dit codenummer wordt toegekend door de toezichthouder (Nationale Bank België), maar mag niet verward worden met de erkenning zelf van de verzekeringsonderneming. Voor een verzekeringsonderneming met maatschappelijke zetel in een lidstaat van de EER andere dan België is de erkenning reeds gebeurd in die lidstaat, maar bij het verzekeren van de Belgische risico's zal de verzekeringsonderneming het codenummer van de Belgische toezichthouder moeten gebruiken.

Zowel voor het Belgisch Waarborgfonds als het Belgisch Bureau geldt de regel dat er bijdragen moeten worden gestort door de EER verzekeraar in functie van het aantal verzekerde motorrijtuigen die beschouwd worden als Belgische risico's (branche 10), zoals dit ook geldt voor verzekeringsondernemingen waarvan de maatschappelijke zetel in België is gevestigd.

Indien de bestuurder van een aldus geldig door dergelijke verzekeringsonderneming verzekerd motorrijtuig (ook al is de maatschappelijke zetel van de onderneming gevestigd in een andere EER lidstaat dan België) het slachtoffer wordt van een ongeval veroorzaakt in België door een foutief onbekend motorrijtuig, zal hij eveneens vergoed worden door het Waarborgfonds onder dezelfde voorwaarden als ieder ander slachtoffer.

Indien daarentegen er een polis zou worden afgesloten worden voor een *Belgisch* risico bij een verzekeringsonderneming *die geen lid* is van het Belgisch Waarborgfonds en het voertuig betrokken zou worden bij een ongeval dat zich in België voordoet waarvoor de aansprakelijkheid wordt gezocht bij een onbekend motorrijtuig, dan zal normalerwijze het hierboven vermeld Belgisch voertuig niet kunnen beschouwd worden als geldig verzekerd. Een verzekering BA Auto is slechts geldig indien zij is afgesloten bij een verzekeraar "die daartoe is toegelaten of van toelating is vrijgesteld op grond van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen" (artikel 2, §1, lid 3 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen).

Het Belgisch waarborgfonds dient van vergoeding uit te sluiten; de eigenaar van ieder *betrokken* niet verzekerd motorrijtuig alsook ieder bestuurder die kennis heeft van de niet-verzekering. Dus, zelfs wanneer de aansprakelijkheid zou liggen bij een onbekend voertuig blijft deze uitsluiting van vergoeding toepasselijk, gezien de loutere betrokkenheid van het niet verzekerde voertuig reeds volstaat om de uitsluiting te bewerkstelligen.

Hoogachtend,

Johan MUYLDERMANS
Compliance
BGWF

From: Patrick Claerhout [mailto:patrick@coverbel.be]

Sent: mardi 30 juillet 2013 18:40

To: info

Subject: *****SPAM***** informatievraag mbt. Belgische inwoner, die zijn BA-Autoverzekering in buitenland onderschrijft

Beste,

Wie kan beter een antwoord op mijn vraag geven dan de organisatie, die eventueel zou kunnen aangesproken worden zelf?

Volgende situatie doet zich voor:

Een Belg krijgt een aanlokkelijk aanbod van een Nederlandse verzekeraar. Die Nederlandse verzekeraar geeft géén enkele Belgische verzekeringsconventie onderschreven.

Stel nu dat die Belg in een aanrijding betrokken wordt en daarbij als slachtoffer gekwetst is, terwijl de veroorzakende partij vluchtmisdrijf pleegt en dus niet kan teruggevonden worden.

Kan de gekwetste Belg dan beroep doen op tussenkomst van GMWF?

In juridische teksten en op website vind ik daar niet direct een antwoord op.

Op de schoolbanken meer dan 20 jaar geleden leerden we dat iedere Belgische autoverzekeraar verplicht een bijdrage moet leveren aan GMWF en dat daardoor hun klanten beroep konden doen op uitkeringen bij GMWF. Ondertussen is er de Europese integratie en is die ook op vlak van autoverzekeringen een stuk gevorderd.

Maar geldt nu in vrije dienstverlening dat er nu ook tussenkomst kan zijn zonder bijdrage van betrokken verzekeraar of is er een Europese afspraak dat verzekeraar wel verplicht in zijn eigen land bijdraagt én dat dan Europese solidariteit speelt (Belg toch op GMWF beroep doen / Belg krijgt automatisch toegang tot vergoeding in systeem van land van verzekeraar /

Ik wordt hierover advies gevraagd door enkele mensen die overwegen om hun BA-Autopolis bij Nederlandse verzekeraar te onderschrijven. En had graag de juiste informatie kunnen aanbieden. Het is mij zelf niet erg duidelijk momenteel



Hoogachtend,

COVERBEL steunt Projecten voor Afrika vzw

Patrick Claerhout namens cvba COVERBEL (fsma: 047273 A - RPR:0473.712.069 -Verzekeringsmakelaar) 056/66 63 49



www.coverbel.be

Geef je geld meer waarde ! Zie hiervoor onze aparte site: www.ethischbeleggen.com

Belangrijk:

1. Dit bericht kan vertrouwelijke of wettelijk beschermde gegevens bevatten. Ontvangt u dit per vergissing, wil het onmiddellijk verwijderen en ons verwittigen.
2. Zo u ons per mail contacteert, nemen wij aan dat wij uw adres mogen opslaan om later met u te communiceren.
3. Wij doen het nodige om onze mails virusvrij te houden. Wil echter elke inkomende mail aan de beschikbare anti-virusprocedures onderwerpen.

4. Klachten over onze dienstverlening horen we graag eerst zelf. Geraken we er samen niet uit, dan kunt u zich wenden tot volgende instanties: ombudsman verzekeringen: T: 02/547.58.71 - info@ombudsman.as.

 **Nodeloos uitprinten? Om het gezaag te beperken bomen we daar even over door!**

Suite au changement de dénomination du Fonds Commun de Garantie Automobile (FCGA) en Fonds Commun de Garantie Belge (FCGB), les modifications suivantes s'appliquent dès le 01.07.2013

Ingevolge de naamsverandering van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds (GMWF) in Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds (BGWF), de volgende wijzigingen zijn toepasselijk vanaf 01.07.2013

Following the change of denomination of the Belgian motor insurance guarantee fund, please note the following modifications as from July 1st, 2013

Web site : www.FCGB-BGWF.BE

E-mail : XXX.XXX@FCGB-BGWF.BE